

HÄSBOSJÖN

SKALA 1:10 000

Ekvidistans 5 m



HITTA TILL HÄSBOSJÖN

Kör RV50 mot Falun. 2 km innan (norr) om Skålsjögården, tag öster ut mot Häsbo. Kör cirka 7 km tills du kommer in på kartan.



Scanna QR-kod
för vägbeskrivning

- = tomtmark, förbjudet område
- = odlad mark, förbjudet område
- = lämplig parkering
- = förbjudet område
- = farligt område
- = motortrafik förbjuden/privat väg

CHECKPOINTBESKRIVNING

NR	BESKRIVNING	SVÅRIGHET	KOD
HÄSBOSJÖN			
116	Stenen	Grön	3
117	Punkthöjden	Blå	
118	Stenen	Blå	
119	Gropen	Röd	
120	Kolarkojruinen	Blå	
121	Källan	Blå	
122	Gropen	Blå	
123	Myrkanten	Blå	
124	Ruinen	Röd	
125	Jordvallen	Blå	
126	Kolbotten	Svart	
127	Sankmarken	Röd	
128	Vindskyddet	Grön	3
129	Gropen	Svart	
130	Gläntan	Svart	

FAKTA HÄSBOSJÖN

- 116.** Stenen. En slätterkoja var byggd mot stenens framsida. Slättermaskinen roddes över sjön från Häsbo, medan hästen fick gå på rullstensåsen Egga.
- 117.** Höjden. Den fallfärdiga byggnaden är ett f.d. häststall. Kojan är borta, men från den finns en berättelse "Kolvedhuggning 1948" på www.finnskogsriket.com
- 118.** Stenen i kanten på rullstensåsen. Åssträckningen från söder om Häsbo fram till detta parti mellan vattnen avsattes 1990 som ett hänsynsområde fritt från skogsbruk av Stora Enso. Åskrönen med cirka 100 m mellanrum kan ses som årsringar för inlandsisens tillbakadragande (avsmältning) med mer materialtransport från isälven årstidsvis. Stenen är ej en rullsten utan ett flyttblock som rasat ner i den uppspruckna istunneln. En sådan glaciärspricka kallas crevasse. Gå försiktigt vid stenen för att minska markslitage!
- 119.** Liten dödisgrop. Vid den stora gropen intill Eggaspåret finns en informationsskylt.
- 120.** Kolarkojruin. Här hade inte kolaren någon sten att mura spisen mot, så det finns bara en liten grop som lämning. I kolbotten finns någon gran som avvikande växtlighet.
- 121.** Storkällan. Sjön avvattnas lika mycket genom källan som åutloppet vid Sörflugen.
- 122.** Dödisgrop. Se informationsskylt vid gropen norr om nr 119!
- 123.** Myren, sydöstra kanten. Den smala åsen med leden är ej en rullstensås utan en sprickfyllnad. I detta område liksom på åsen finns små gropar efter att man brutit tjärstubbar till den skyltade tjärdal, som finns intill leden sydost om nr 126.
- 124.** Ruin av eldpallkoja.
- 125.** Jordvall. Karlsfors bolag med sågverk vid Runn i Dalarna köpte på 1860-talet avverkningsrätt av Alftabönderna och flottade över vattendelaren från Mållången via Fläten till Amungen. Man hade ett bolagskontor i Häsbo och flottled i Häsboån. Vid utloppet ur Häsbosjön anlades en damm för uppdämning, och samtidigt vallades åkrarna i Häsbo in. Dock misslyckades uppdämningen av sjön, genom att rullstensåsen läcker vatten till Storkällan (nr 115).
- 126.** Kolbotten.
- 127.** Sankmarken i dödisgropen. Här är man nere i nivå med grundvattnet i åsavlagringarna. Vid Häsbogården ville man ha nära till brunnen och grävde den i parallellåsen till Egga. Den är enligt uppgift med sina 21 m Hälsinglands djupaste handgrävda brunn. (Brunnen är inbyggd i ett uthus).
- 128.** Vindskyddet. Här gick vägen till Häsbo fram till 1954. Edsbyförfattaren Hans Lidman har bl.a. i kapitlet Brinnande björkar beskrivit besök i Häsbo ("Långbo") hos vallvaktaren Westling. Häsbo-Lisa Westling var farmor till skidåkaren Anders Södergren. Sista bofasta var familjen Svan på 60-talet. I detta område kring åsen var inlandsisen lucker ("rutten"), så att isberg bröts loss och begravdes i isälvmaterialet. När dessa dödisblock sedan smälte bildades de djupa dödisgroparna. Åsen är en fortsättning från Enköpings- och Järboåsarna och passerar sedan Mållången, Stenatjärnarna och Voxna. Vid inlandsisens avsmältning låg isen kvar i Mållångens bäcken och dämde för denna dalgång Häsbodalen, så att den under 25 år var fylld av en sjö mellan Rv 50 och Häsbo, som ligger i dalgångens krön ("Häsboissjön").
- 129.** (Dödis)grop.
- 130.** Glänta i odlingen Gubbens tåkten.

Maths Östberg, Finnskogsmuseet